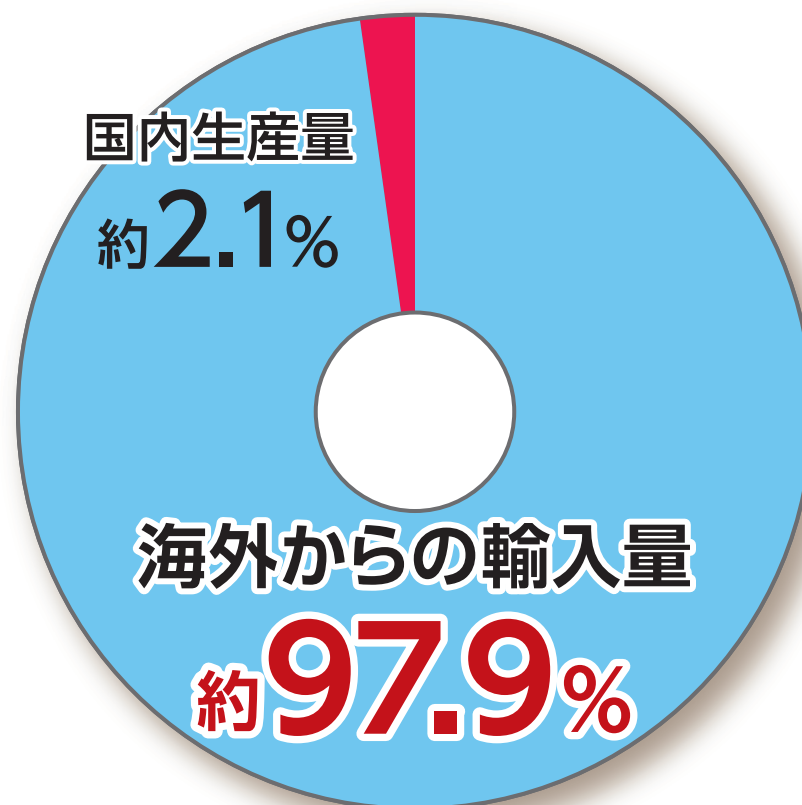
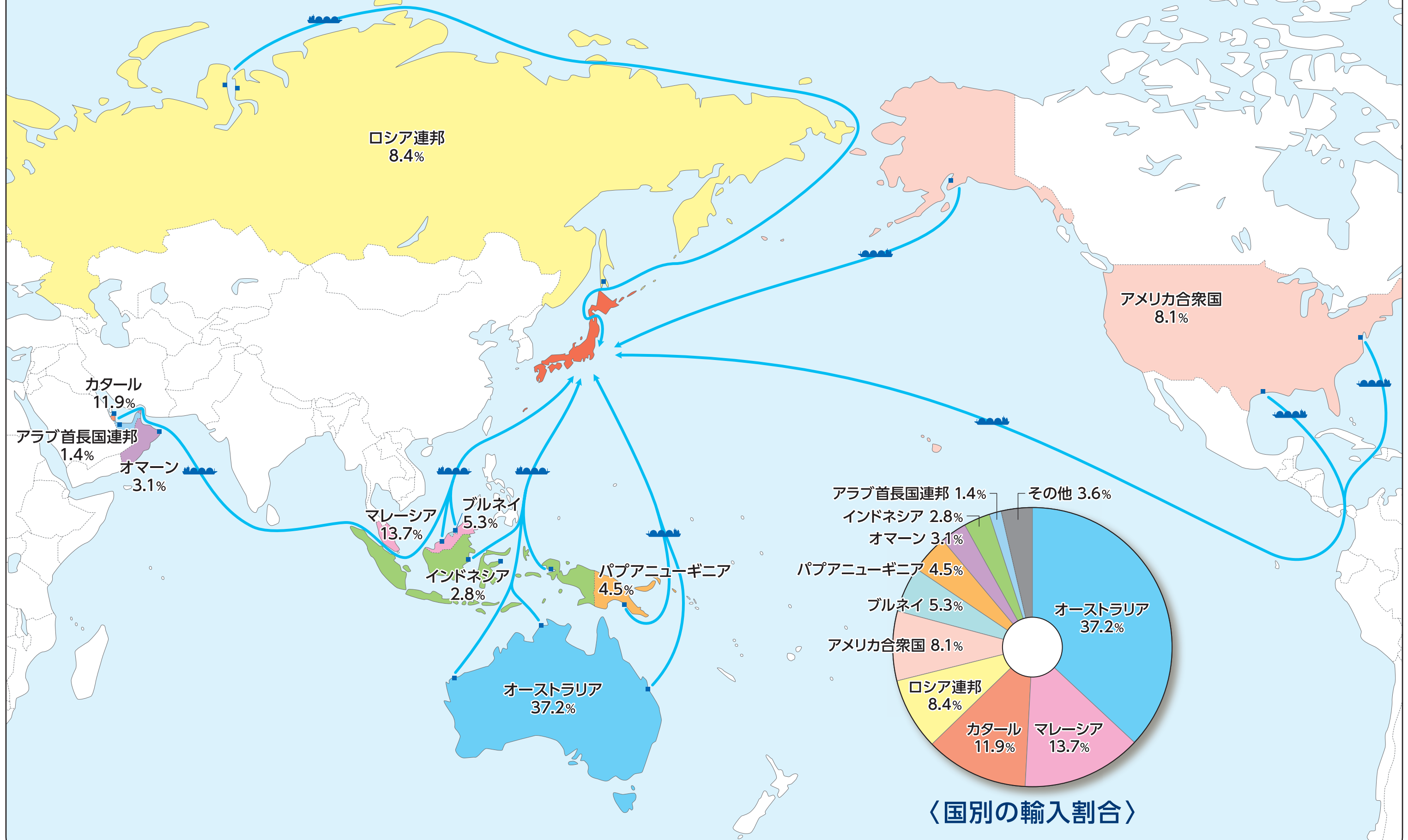


エネルギー資源(天然ガス)の輸入量の割合

天然ガス



天然ガスの主な輸入相手国と国別の輸入割合



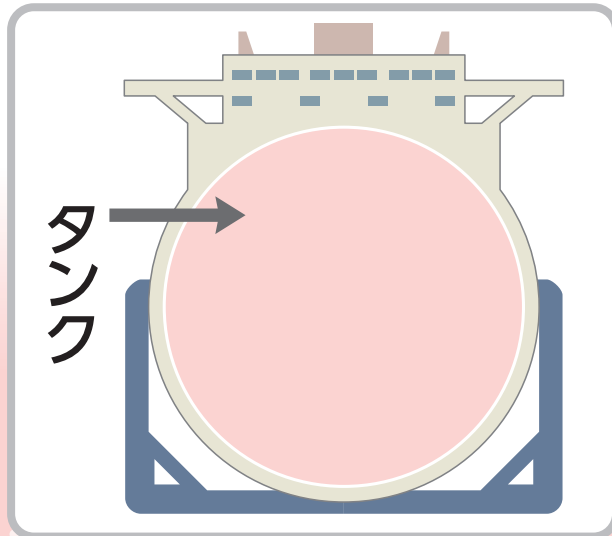
〈国別の輸入割合〉

※ 経済産業省「エネルギー白書」(2022)をもとに作成 ※ 数値は2020年度実績



天然ガスを運ぶタンカー（LNGタンカー）

天然ガスを運ぶ船をLNGタンカーと言います。
LNGは、天然ガスをマイナス162度にまで冷やして、液体にしたものです。液体にすると体積が小さくなるので、
気体で運ぶときより、たくさんの天然ガスを輸送できます。
船のタンクには、とても低い温度に耐えられる金属が使用されています。



LNGタンカーで天然ガスを運ぶ工夫

LNGは、天然ガスをマイナス162℃まで冷やして液体にしたもので、「液化天然ガス」とよばれています。液体にすると体積は600分の1になります。



バランスボール 直径55cm



テニスボール

LNGタンカーで天然ガスを運ぶ工夫

日本で気体の状態にすると、**600倍**の体積に戻ります。



バランスボール 55cm



テニスボール



天然ガスを運ぶ人々の工夫

船に乗って働いている人々を船員といいます。最高責任者の船長さんを中心に、24時間体制で仕事をしています。最新の気象情報や国際ニュースなどをもとに、安全に運ぶための努力をしています。また、日本で天然ガスが不足しないよう、複数の船で計画的に運んでいます。



ある日のLNGタンカー(日本の船)の位置

※ 2019年10月1日時点

